

国大生研发最轻滑翔三轮车

卞和

成功研发出世界上最轻的滑翔三轮车，8名新加坡国立大学工程系学生突破性地采用双引擎电力驱动设计，在3个月内完成“不可能”的挑战。

“能否在3个月内设计出能飞翔的车？”当国家地理频道的《机械新领域》（Machine Impossible）制作人发起这项挑战时，他不会想到国大的学生可以成功研发、试飞一辆世界上最轻的“滑翔车”。

结合滑翔伞和三轮车的构造理念，8名分别来自电子工程和机械工程系的国大学生在指导老师的协助下，研发了仅49公斤重的滑翔三轮车，车身可载重75公斤，在时速36公里的航速下供单人飞行。

它独具创意之处在于采用双引擎电力驱动的设计，利用双螺旋桨提供更稳定的滑翔体验。

相对于燃油引擎，电力引擎是更轻便、无噪、安全的选择，而双引擎的采用将比其他任何载人机动滑翔（Paramotoring）器材更具稳定性。

为了滑翔三轮车试飞，师生到泰国参加10天的滑翔课程，并于3月19日中午在马六甲双溪南眉机场试飞。

助教张翔平（26岁）是当天的驾驶员之一，他回忆说当时跑道上刮起



滑翔三轮车在马六甲成功试飞。（国大提供）

侧风，因此他得侧对着跑道起飞。成功试飞，让所有师生兴奋不已。

然而，电力驱动的引擎目前只能提供10分钟的飞行时间，最长航距仅6公里，副教授马丁亨茨（Martin Henz）指出：“我不认为这台机器是未来交通工具的雏形，但我们可以换个角度，把飞行当做是娱乐、休闲的方式，在这方面我们的研究成果是有目共睹的。”

《机械新领域》昨天晚上9时在国家地理频道播出，并将于明天晚上7时重播。